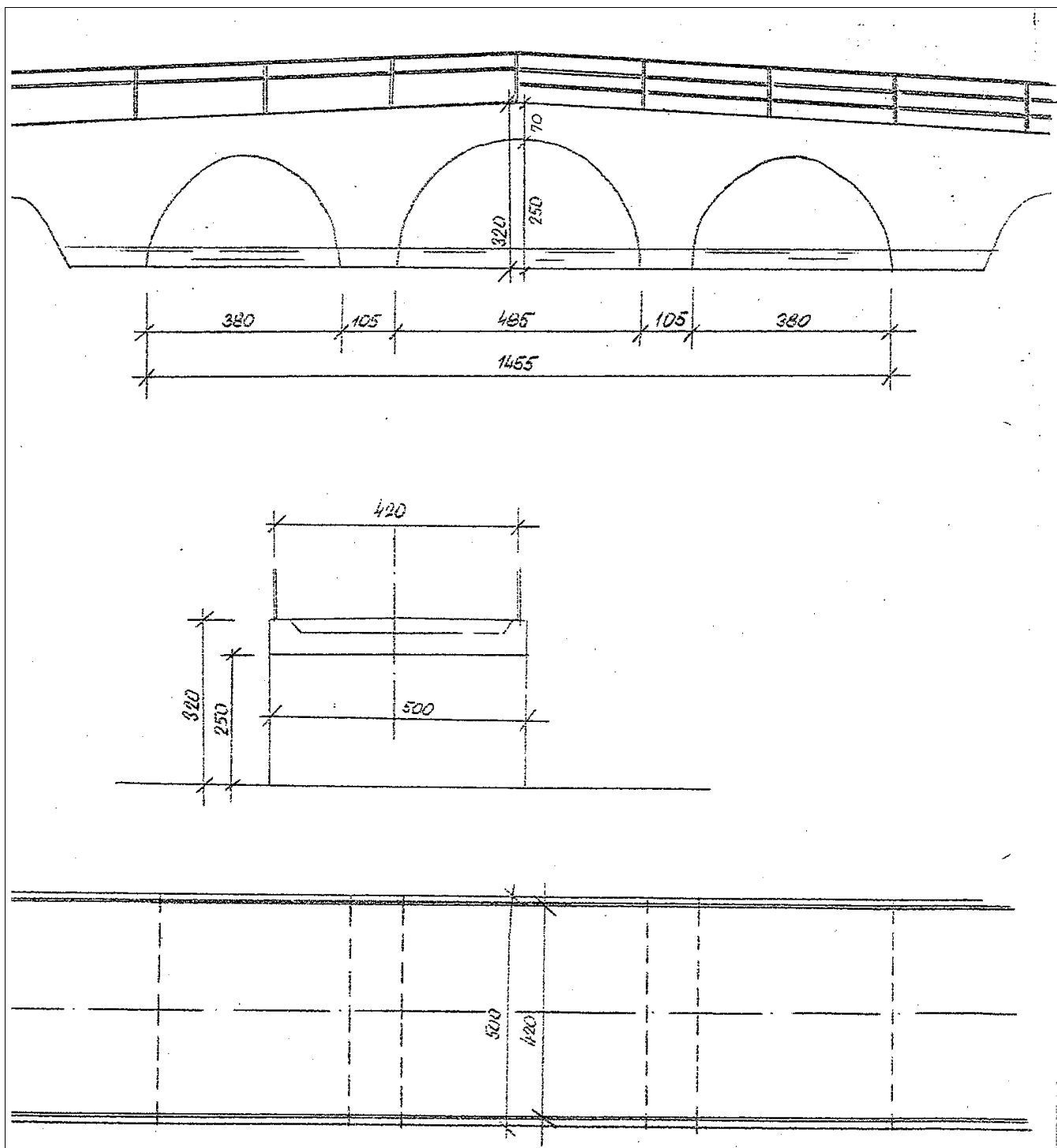


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		0262-1	
Název mostu:		Most přes Černý potok v obci Mašovice	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 0262	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		1.177 km	Staničení na úseku: 0.213 km
Rok postavení:		9999	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Plzeňský	
Okres:		Domažlice	
Obec (MČ):		Meclov	
Katastrální území:		Mašovice u Meclova	
Správce mostu:		kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 23-Domažlice	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 13.0\text{ t}$ $V_r = 27\text{ t}$ $V_e = 112\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 14.55 m	Délka NK: 15.35 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 4.20 m	Celková šířka mostu: 5.00 m
Plocha mostu: 76.75 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -860559 Y: -1089853	WGS: 49.515813°N 12.898375°E
Popis spodní stavby:			
Opěry a pilíře: z LK.			
Popis nosné konstrukce:			
Klenby z LK tl. 0.40m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.20 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.40 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Pravděpodobně plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 5.00 až 5.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Opěry i pilíře jsou masivní tížné plné zděné z lomového kamene. Rovnoběžná křídla jsou ze stejného materiálu jako podpěry. Spodní stavba je opatřena cementovou omítkou.		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 5.00 až 5.00 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m		
zpevnění svahu, svah.kužel			
-	Zemní svahové kužely u levých křídel jsou obloženy kamenem s cementovou omítkou.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 3.80 m Kolmá světlost: 3.80 m Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Nezadaný		

	Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Třípolová segmentová zděná klenba z lomového kamene. Líc kleneb je omítnutý.		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 4.85 m Kolmá světlost: 4.85 m Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
Čelní zdi a přesypávka			
-	Čelní zdi jsou zděné z lomového kamene. Líc zdiva je opatřen cementovou omítkou.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 4.20 m Živičná vozovka mezi římsami.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Bez chodníků.		
Římsa			
-	Oboustranné subtilní monolitické betonové.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Způsob provedení izolace nebyl zjištěn.		
Zábradlí			
-	Oboustranné ocelové trubkové třímadlové zábradlí. Výška zábradlí je 1,0 m.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Oboustranně osazené dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě (B13=13t, E13=27t) a tabulky s evidenčním číslem.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	V 1. a ve 2. poli je koryto Černého potoka, 3. pole je inundační. Přístup je možný z obou stran od opěr po svazích zemního tělesa.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Nenachází se.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky:		

	<div>Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Podél pravých křídel jsou zřízeny betonové odvodňovací skluzy.</div>	<div>Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:</div>
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 27.10.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 455098.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 21.4.2023 06:55 Vytisknul z BMS: Skřivan Jaroslav		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML